




COMUNE DI VILLA-MINOZZO

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

MANUTENZIONE E CONSOLIDAMENTO RETE VIARIA
DEL COMUNE DI VILLA MINOZZO

PROGETTO ESECUTIVO



Estensore :		UFFICIO TECNICO COMUNALE Piazza della Pace, 1 - 42030 Villa Minozzo – RE Tel. 0522-801122, fax 0522-801359, E-mail: bonicelli@comune.villa-minozzo.re.it	
Titolo			
Elaborato:		Tav n.:	
RELAZIONE TECNICA		1.1	
Villa Minozzo: 10 GIU. 2014 ¹		Scala: 1:	
IL SINDACO Luigi Fiocchi	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO geom. Gianni Bonicelli	IL PROGETTISTA geom. Danilo Albertini 	

DESCRIZIONE DEL TERRITORIO

Villa Minozzo è un comune di 3.900 abitanti della provincia di Reggio Emilia in Emilia-Romagna. Per estensione, è il secondo territorio comunale più grande della provincia dopo Reggio Emilia, con un'estensione di kmq 167,90, elevata rispetto alla media nazionale di 37,3 kmq.

Situato in corrispondenza del crinale dell'Appennino Tosco Emiliano, adiacente al confine regionale con la Toscana, il territorio comunale di Villa Minozzo in parte ricade nel Parco Nazionale dell'Appennino Tosco-Emiliano.

Il centro abitato di Villa Minozzo sorge su un colle, a cavallo delle valli dei torrenti Secchiello e Prampola, a 54 km a sud di Reggio Emilia.

Oltre al capoluogo, nel vasto territorio comunale sono presenti ben 18 frazioni: Asta, Carniana, Carù, Cerrè Sologno, Cervarolo, Civago, Coriano, Costabona, Febbio, Gazzano, Gova, Minozzo, Morsiano, Novellano, Poiano, Secchio, Sologno.

CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO E DELLA VIABILITÀ

Il territorio comunale è completamente montuoso, passando dai 386 m s.l.m. in corrispondenza dell'abitato di San Bartolomeo, fino ai 2.120,40 m s.l.m. della cima del Monte Cusna.

La popolazione è ripartita tra il capoluogo e le 18 frazioni sopra elencate, oltre e svariate borgate, collegate tra loro da oltre 125 km di strade extraurbane e da oltre 52 km di strade urbane.

Considerato il frazionamento della residenza, la funzionalità della rete viaria risulta essenziale per consentire la fruizione da parte della popolazione dei servizi pubblici essenziali e l'accessibilità ai luoghi di lavoro e produzione.

Le strade comunali si snodano su terreni prevalentemente argillosi, a forte pendenza, e risultano nella maggior parte dei casi realizzate a mezza costa, quindi con forte propensione al dissesto, pertanto necessitano di frequente manutenzione al fine di eliminare pericolosi cedimenti ed avvallamenti delle sedi stradali, in particolare nei tratti in rilevato.

Inoltre la variabilità climatica e le avversità atmosferiche, soprattutto il gelo invernale, con il transito dei mezzi spazzaneve e spargisale, causano un deterioramento particolarmente accentuato dei manti di usura.

NATURA E CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO IN PROGETTO

Il presente progetto prevede di intervenire nelle sottoelencate strade con le necessarie opere di risanamento o ricostruzione della fondazione stradale ove necessario, manutenzione dei manti bituminosi di usura, manutenzione dei manufatti quali muri di sostegno, tombini di scolo delle acque, opere di risanamento di smottamenti che interessano la sede stradale con opere di drenaggio delle acque sotterranee, opere di sostegno in gabbioni di pietrame e nella manutenzione del ponte sul Rio Teggia, consistente nella rimozione della barriera esistente, nella demolizione e ricostruzione degli sporti ammalorati, installazione di adeguata barriera bordobonte, impermeabilizzazione e raccolta acque meteoriche nei giunti nell'impalcato, restauro C.A. nelle parti ammalorate e ripristino della pavimentazione bitumata.

ELENCO INTERVENTI IN PROGETTO

VIABILITA' COMUNALE OGGETTO DI INTERVENTO		
n.	nome strada	Km
1	Villa Minozzo-Carniana	4,466
2	Razzolo-Poiano	5,520
3	Poiano-Fonti di Poiano	2,350
4	Minozzo-Sonareto	3,750
5	Gova-Morsiano-Novellano	8,660
6	Cerrè Sologno-Carù	3,677
7	Villa Minozzo-Monteorsaro-Roncopianigi	11,710
8	Bivio Prov. n. 9-C.Stantini-Febbio	4,060
9	Bivio Prov. n. 9-Cà Pedro	0,355
10	Costabona-Secchio	2,809
11	Bivio Prov. n. 8-Sassatello-confine	2,470
12	Case Pelati-Coccarello	0,742
13	Bivio Prov. n. 9-C.Cattalini	2,150
14	Manutenzione ponte Rio Teggia	0,100

Sviluppo totale viabilità interessata km 52,674.

I lavori sopra sommariamente riassunti sono censiti dettagliatamente in una banca dati costantemente aggiornata dall'Ufficio Tecnico Comunale, pertanto la progettazione non richiede ulteriori sopralluoghi e misurazioni, mentre trattandosi di lavori di manutenzione di carattere ripetitivo e codificato da tempo, si utilizzeranno per la progettazione le specifiche tecniche e le prescrizioni per la sicurezza già ampiamente sperimentate e validate, adottate sistematicamente dall'Ente.

Quadro Economico

DESCRIZIONE	IMPORTI	TOTALE
LAVORI		
(di cui Lavori a Misura, per Euro)	754.681,45	
ONERI PER LA SICUREZZA		
Indiretti	19.000,00	
Ammontare netto lavori		754.681,45
Ammontare lordo lavori comp. di Oneri Sic.		773.681,45
SOMME A DISPOSIZIONE		
Iva 22%	170.209,92	
Spese Tecniche	15.510,90	
Incent. Proget. 2%	15.200,00	
Relazione Geologica	3.485,07	
Indagini Geotecniche	3.562,40	
Lavori in Economia	12.000,00	

Spese indagini lab. Prove di collaudo	3.500,00	
Passaggio in aree private	2.500,00	
Arrotondamento	350,26	
Totale a Disposizione		226.318,55
Totale Generale		1.000.000,00

I prezzi adottati per la stima dei lavori sono desunti dal corrente prezziario della C.C.I.A.A. di Reggio Emilia e dai valori di mercato della zona.

Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria completamente svolti su strade e pertinenze di proprietà comunale non risulta necessaria l'occupazione temporanea e definitiva di proprietà private mentre non risulta necessaria l'acquisizione di pareri o autorizzazioni di Enti diversi dal Comune di Villa Minozzo.

Pertanto si può assicurare l'impegno a bandire la gara entro 45 giorni dalla sottoscrizione del disciplinare, ed a procedere alla consegna dei lavori entro i successivi 70 giorni.

Si precisa, in relazione alla tipologia ed alla natura delle lavorazioni, che i lavori avverranno in un'unica fase, venendo svolti secondo una sequenza temporale continua, mediante cantieri mobili sui singoli siti di intervento, pertanto si prevede un avanzamento lineare delle lavorazioni nel corso del periodo di esecuzione.